

LR Susisiekimo ministerijai  
LR Finansų ministerijai  
LR Švietimo ministerijai

2020-01-20 Nr. S-012

Siunčiama el.paštu:  
sumin@sumin.lt  
finmin@finmin.lt  
smmin@smm.lt

## DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO 5 STR. PAKEITIMO PROJEKTO

Šiuo metu svarstomas Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605, 5 straipsnio pakeitimo įstatymas, registracijos Nr. XIIP-4083(2) (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo rengėja, siūlomu Įstatymo projektu siekia sudaryti sąlygas visiems mokiniams važiuoti vietinio tiek miesto, tiek priemiestinio susisiekimo reguliaraus susisiekimo autobusais, suteikiant jiems vienodas lengvatas.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) savo veikloje kelia tikslą skatinti viešojo susisiekimo transporto vystymąsi, jo didesni prieinamumą ir kuo platesnį naudojimąsi, todėl palaiko Įstatymo projekto rengėjos teiktas pataisas, tačiau papildomai teikia siūlymą dėl Įstatymo projekto papildymo, suteikiant **bendrojo lavinimo mokyklų moksleiviams teisę į 50 proc. nuolaidą važiuojant tolimojo susisiekimo autobusais ir keleiviniais traukiniais**, motyvuojant žemiau išdėstytomis aplinkybėmis.

*Visų pirma*, atkreipiame dėmesį, jog pats Įstatymas ir jo pataisa nenumato galimybės tolimojo susisiekimo keleiviniu transportu ir keleiviniais traukiniais su nuolaida naudotis bendrojo ugdymo programų moksleiviams. Toks moksleivių išskyrimas mažina galimybes šiai asmenų grupei naudotis tolimojo susisiekimo paslaugomis, nuvykti į reikiamą vietą, nors moksleiviai, ypatingai vyresniųjų klasių, gali savarankiškai ar su tėvais tai daryti, pavyzdžiui, keliaudami edukaciniais ar pažintiniais tikslais.

Be to, tokia lengvata skatintų pažintines, kultūrines ir kitokias moksleivių keliones viešuoju transportu kartu su tėvais savaitgaliais ir atostogų metu. Tai mažintų kelionių skaičių lengvaisiais automobiliais ir mažintų poveikį klimato kaitai.

*Antra*, diskriminacinis moksleivių išskyrimas, nepaliekant galimybės jiems naudotis su nuolaida tolimojo susisiekimo transportu, neprideda prie įgūdžių formavimo, t.y. vaikai nėra skatinami naudotis viešuoju transportu nuo pat mažens, nes jie už bilietą turi mokėti visą suaugusiam keleiviui taikomą kainą. Asociacijos įsitikinimu, faktinės nuolaidos taikymas turi būti suprantamas ne tik kaip priemonė mobilumui skatinti, bet ir kaip edukacinė priemonė keleivių sąmoningumui ugdyti, o tai reikia daryti orientuojantis į moksleivius kaip būsimus viešojo transporto naudotojus.

*Trečia*, būtina pažymėti, kad siūlomos nuolaidos taikymas išskirtinai turi būti suprantamas kaip moksleivių naudojimas tolimojo susisiekimo keleivių vežimo paslauga ne su jų privalomo ugdymo susijusiu tikslu įgyvendinimui, t.y. ne moksleivių keliavimui iš ar į mokyklą, ar tikslais, kurie susiję su privalomu ugdymo

procesų vykdymu. Pasinaudoję siūloma nuolaida, moksleiviai galėtų keliauti laisvu nuo ugdymo proceso metu, pavyzdžiui, savaitgaliais, švenčių dienomis ar per kasmetines atostogas.

Atsižvelgiant į išdėstytas aplinkybes, siūlome teikiamą Įstatymo projektą papildyti ir 5 str. 3 d. išdėstyti taip:

„3. Teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais bilietą su 50 procentų nuolaida turi aukštųjų mokyklų studentai, studijuojantys pagal nuolatinę arba dieninę studijų formą, Lietuvos Respublikos, kitų Europos Sąjungos valstybių narių ir Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiai bei jų šeimos nariai, studijuojantys Europos Sąjungos valstybių narių ar Europos ekonominės erdvės valstybių aukštosiose mokyklose pagal nuolatinę arba dieninę studijų formą, taip pat mokiniai, **kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas (išskyrus pilnamečius asmenis, kurie mokosi pagal suaugusiųjų pradinio, pagrindinio, vidurinio ugdymo programas) grupinio mokymosi forma kasdieniu mokymo proceso organizavimo būdu ir pavienio mokymosi forma savarankišku mokymo proceso organizavimo būdu, ir mokiniai, kurie mokosi pagal formaliojo profesinio mokymo programas grupinio mokymosi forma kasdieniu mokymo proceso organizavimo būdu, pavienio mokymosi forma savarankišku mokymo proceso organizavimo būdu, o terminuotą vardinį važiavimo bilietą su 80 procentų nuolaida vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, turi teisę mokiniai, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas (išskyrus pilnamečius asmenis, kurie mokosi pagal suaugusiųjų pradinio, pagrindinio, vidurinio ugdymo programas) grupinio mokymosi forma kasdieniu mokymo proceso organizavimo būdu ir pavienio mokymosi forma savarankišku mokymo proceso organizavimo būdu“.**

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Sodu g. 22, LT-032211 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Sumin Finmin ir ŠMmin dėl TLĮ 5 str 2020 02 20
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, BEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-02-20 17:39:55
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 - 2024-03-30
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.8-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Dokumentas turi klaidų
Paieškos nuoroda	